Rise in Train Ticket and Goods Vehicle Traffic

4785. SHRI TINDIVANAM G. VENKATARAMAN : SHRI MISA R. GANESAN : SHRI J. S. RAJU :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) What is the percentage of increase in respect of train tickets and goods vehicular traffic;

(b) whether Government are also aware of the proportionate rise of prices of essential commodities; and

(c) if so, what is the relief measure sought for to ease the burden of the common man ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) : (a) to (c) Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Introduction of New 3 Tier AC Sleeper Coaches

4786. SHRIMATI VEENA VERMA : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether new 3-tier AC Sleeper coaches are being introduced in the Indian Railways;

(b) if so, the salient features of these coaches; and

(c) the estimated immediate requirement and availability of these coaches and in what phase they are to be introduced ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) : (a) Yes, Sir.

(b) AC 3 Tier coach has 67 berths.

(c) It has been decided to replace the A.C. Chair Cars running on Rajdhani Expresses by A.C. 3 tier sleeper coaches and accordingly 65 A.C. 3 tier sleeper coaches have been included in 1994-95 Production Programme. Some more Self Generating A.C. 3 tier sleepers have also included in the product mix and these are proposed to be deployed on long distance Mail/Express trains.

Consersion of Rail Lines from Godhara to Lunawada

4787. SHRI GOPALSINH G. SOLANKI ; Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether any survey has been conducted to convert the Narrow Guage line into Broad Gauge Line from Godhara to Lunawada and extend it to Modasa and Abu Road;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) if not, what are the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) : (a)

No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Constraint of resources.

कपूरथला कोच फैक्टरी के लिए तकनीकी सहयोग

4788. **श्री अजीत जोगी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या रेल विभाग को सात वर्ष बीत जाने के बाद भी अभी तक कपूरथला कोच फैक्टरी के लिये कोई तकनीकी सहयोगकर्त्ता नहीं मिल पाया है;

(ख) यदि हां, तो प्रौद्योगिकी के चुनाव में विलम्ब के फलस्वरूप परियोजना की अनुमानित मूल लागत में कितनी वृद्धि हुई है ;

(ग) इस परियोजना पर रेलवे द्वारा अब तक कितनी धनराशि खर्च की गई है;

(घ) इस परियोजना को प्रारम्भ करने सम्बन्धी मूल समय सीमा और संशोधित समय सीमाओं का ब्यौरा क्या है; और

(ङ) रेल विभाग प्रौद्योगिकी सहयोग सम्बन्धी इस समस्या का किस प्रकार से समाधान करने का विचार रखता है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) मैसर्स बी० आर० ई० एल०/यूनाटेड किंगडम के साथ ठेका करने का निर्णय 1988 में लिया गया था एक आशय पत्र भी प्रस्तुत किया गया था। लेकिन मैसर्स बी० आर० ई० एल० ने वचनबद्धता पूरी नहीं की।

(ख) इसकी वजह से परियोजना की लागत में कोई वृद्धि नहीं हुई है। क्योंकि इस फैक्टरी ने स्वदेशी अभिकल्प से उत्पादन शुरू कर दिया था और 1992–93 के दौरान उसने अपनी पूरी निर्धारित क्षमता प्राप्त कर ली थी।

(ग) मार्च 1994 तक लगभग 325.65 करोड़ रु० खर्च किये गये है।

(घ) यह परियोजना निर्धारित कार्यक्रम के अनुसार मार्च 1988 में चालू की गई थी। इस परियोजना ने प्रतिवर्ष 1000 सवारी डिब्बों का अपना निर्धारित उत्पादन लक्ष्य प्राप्त कर लिया है।

(ङ) नई बोलियां आमंत्रित की गई थी और ख्यातिप्राप्त अन्तर्राष्ट्रीय निर्माताओं से बोलियां प्राप्त हो गई है।

नगर निगमों आदि को जमीन सौंपे जाने के संबंध में गुजरात राज्य से प्राप्त प्रस्ताव

4789. **श्री चिमनभाई हरिभाई शुक्ल** : रेल मंत्री क्या यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या केन्द्रीय सरकार को गुजरात सरकार की ओर से पुराना राजकोट जाम नगर और सुरेंद्र नगर रेलवे स्टेशनों की जमीनें संबंधित स्थानीय सरकार या नगर निगमों को सौंपने के लिये कोई प्रस्ताव प्राप्त हुआ है;

(ख) यदि हां, तो सरकार ने इस सम्बन्ध में अब तक क्या कार्यवाही की है; और

(ग) इन जमीनों को स्थानीय सरकार या नगर निगमों को सौंपे जाने में क्या अड़चनें हैं?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) :

(क) जी हां।

(ख) रेलें गुजरात राज्य सरकार/संबंधित स्थानीय निकाय को फालतू रेलवे भूमि देने के लिये सहमत हो गई हैं।

(ग) राज्य सरकार भूमि का बाजार मूल्य अदा करने के लिये सहमत नहीं हुई हैं, जबकि मौजूदा नियमों के अनुसार ऐसा करना अपेक्षित है।

Corruption in Eastern Railway Danapur

4790. SHRI JAGANNATH SINGH : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government have received any representation for M.Ps. about corruption charges against Divisional Railway Manager and Divisional Security Commissioner, Eastern Railway, Danapur and their subordinates;

(b) if so, what are the detils thereof and what action has been taken by Government to punish the officers and staff of Danapur Division, Eastern Railway; and

(c) if not, what are the reasons therefor ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) : (a) Yes Sir. A complaint has been received.

(b) and (c) It mentions about instances of malpractices on the part of different officers and staff on account of the Divisional Railway Manager, Danapur, not taking acton against their dishonest activities. The matter has been taken up for investigation.